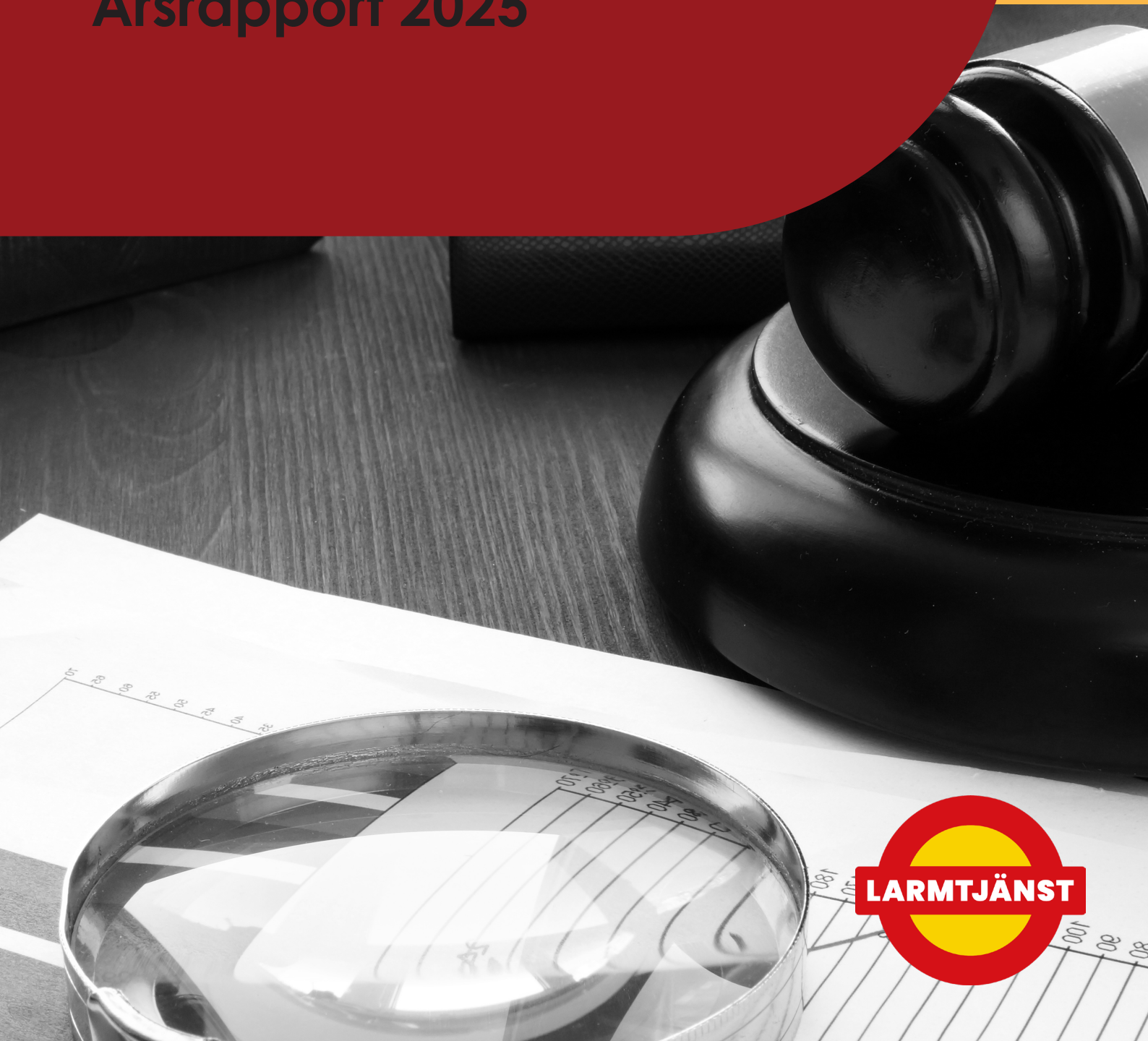


Försäkringsrelaterad brottslighet

Årsrapport 2025





Utveckling över tillgreppsbrott

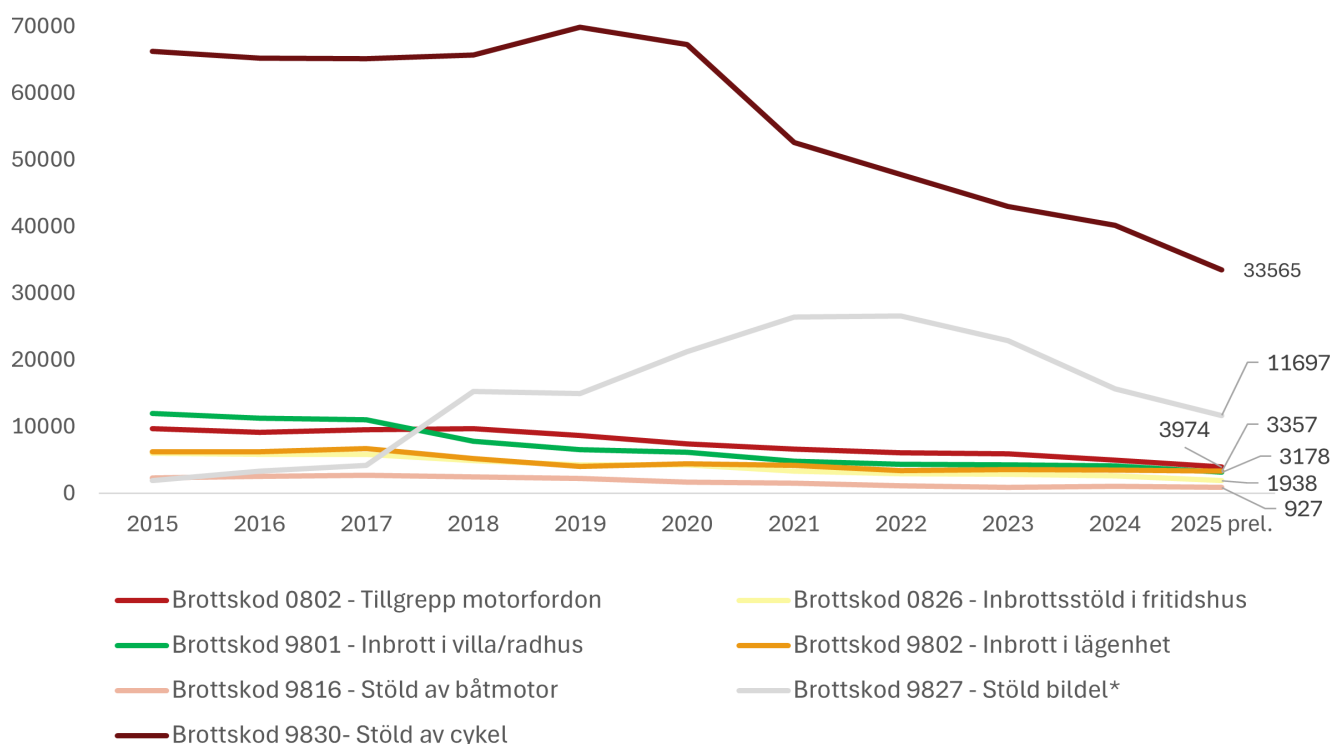
Under 2025 fortsatte den nedåtgående trenden för tillgreppsbrott i Sverige. Totalt minskade antalet anmälda brott i denna kategori med 16 procent jämfört med 2024.

En av de brottstyper som minskade mest var stölder ur och från motordrivna fordon, särskilt av fastmonterad interiör och exteriör. Antalet anmälningar av denna typ av stölder minskade med 25 procent. Minskningen kan dels förklaras av att värdet på ädelmetaller i exempelvis katalysatorer har sjunkit, dels av att rättsvårdande myndigheter under en längre tid bedrivit ett framgångsrikt arbete mot de utländska brottsnätverk

som ofta ligger bakom denna typ av brottslighet.

När det gäller bostadsinbrott (fritidshus, lägenheter och villor/radhus) anmäldes totalt 8 473 fall under 2025, vilket motsvarar en minskning med 18 procent jämfört med föregående år. Anmälda stölder av motorfordon minskade med 20 procent, stölder av cyklar (ej elcyklar) minskade med 16 procent och stölder av båtmotorer minskade med 13 procent.

Diagram över polisanmälda tillgreppsbrott



Källa: Brottsförebyggande rådet och Larmtjänst.

*Statistiken mellan åren 2015-2017 för "Stöld bildel" kommer från Larmtjänst och försäkringsbolagen.

Även om stöldbrotten har minskat utgör brottsligheten en betydande ekonomisk belastning för försäkringsbolagen och en anmärkningsvärt stor del av det stulna godset försvinner vidare utomlands. Särskilt gäller detta mer stöldbegärliga objekt som fordon,

båtmotorer och liknande, där den internationella brottsligheten står för en stor del av stölderna. Stulna cyklar tenderar i större grad att stanna i landet.

Tabell över försäkringsskador 2024*

Försäkringsfall	Antal	Skadeersättning (mkr)	Andel som förs utomlands	Värde av gods som förs utomlands (mkr)
Inbrott/stöld/rån/överfall	47 314	884	30- 50%	265- 442
Cykelstöld	35 943	230	5- 15%	12- 35
Stöld av båt och båtmotor (inkl.av och från båt)	3 560	100	70- 90%	70- 90
Stöld fordon (inkl. delar)	37 469	1125	70- 90%	788- 1013
Totalt	124 286	2339		1135 - 1580

Källa: Larmtjänst/ Svensk Försäkring
* Årsstatistiken över utbetalda skadeersättningar släpar efter ett år. Av den anledningen redovisas siffror för 2024 i tabellen ovan.



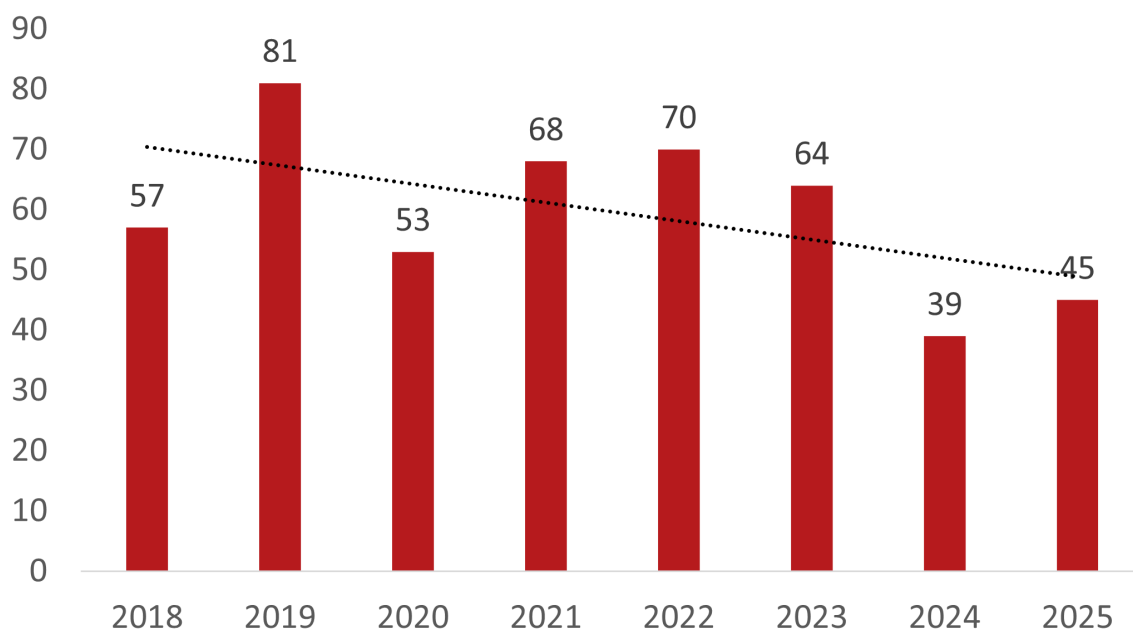
Utveckling efterlysta traktorer

Under 2025 efterlystes 45 traktorer, vilket är en ökning jämfört med 2024 då 39 traktorer efterlystes.

Endast 16 av de 45 efterlysta traktorerna hittades, vilket innebär att 64 procent fortfarande saknas. Detta indikerar att de stulna traktorerna ofta förs ur landet.

Flest efterlysningar gjordes under årets andra kvartal (15), följt av det fjärde kvartalet (14). Den mest utsatta månaden var april, då åtta traktorer efterlystes.

Diagram över efterlysta traktorer



Källa: Larmtjänst



Utveckling efterlysta personbilar

Under 2025 efterlystes 4 135 personbilar i Sverige, jämfört med 5 336 under 2024 – en minskning med 23 procent. Andelen personbilar som inte återfunnits under året ligger på 31 procent, samma nivå som året innan.

Under 2025 sjönk antalet efterlysta bilar med 23 procent, vilket är den största minskningen Larmtjänst har sett under de senaste åren. Bilar av nyare årsmodell (2019–2026) stod för 28 procent (1 146) av alla efterlysta bilar, och av dessa var 31 procent fortfarande borta vid årets slut, vilket är samma nivå som den totala andelen

bilar som inte återfunnits. Polisregion Stockholm hade flest efterlysningar under 2025 (1 249), följt av Syd (810) och Väst (719). Stockholm hade också den högsta andelen bilar som fortfarande inte återfunnits (37 procent).

Diagram över efterlysta och ej avlysta personbilar

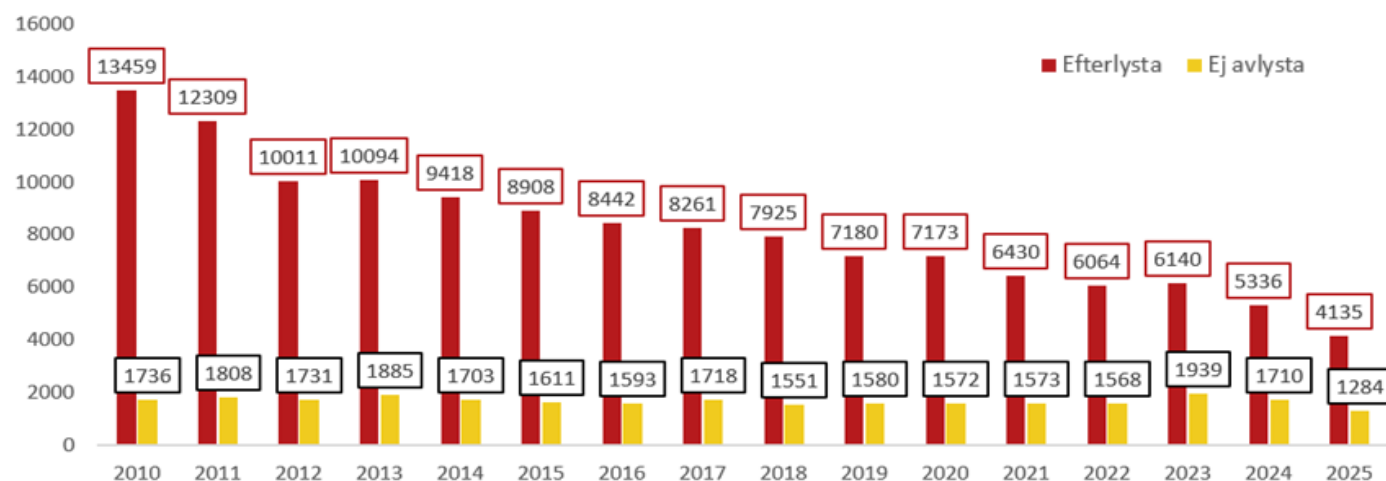
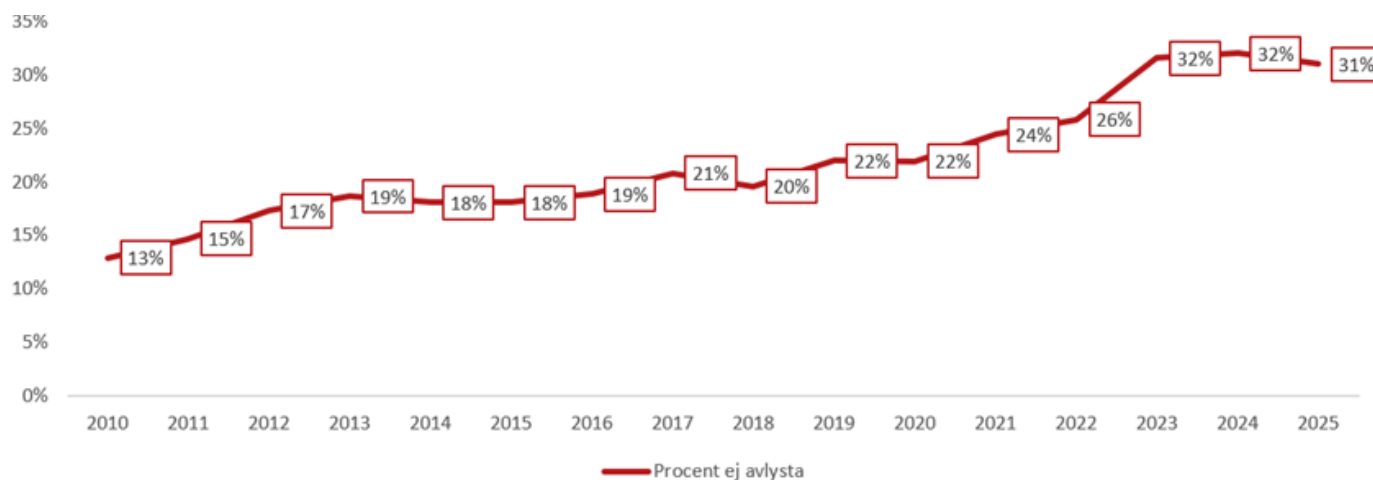


Diagram över andelen ej avlysta personbilar



Källa för båda diagrammen: Larmtjänst



Utveckling stulna båtmotorer

Under 2025 anmäldes 927 stölder av båtmotorer, vilket är en minskning med 13 procent jämfört med föregående år.

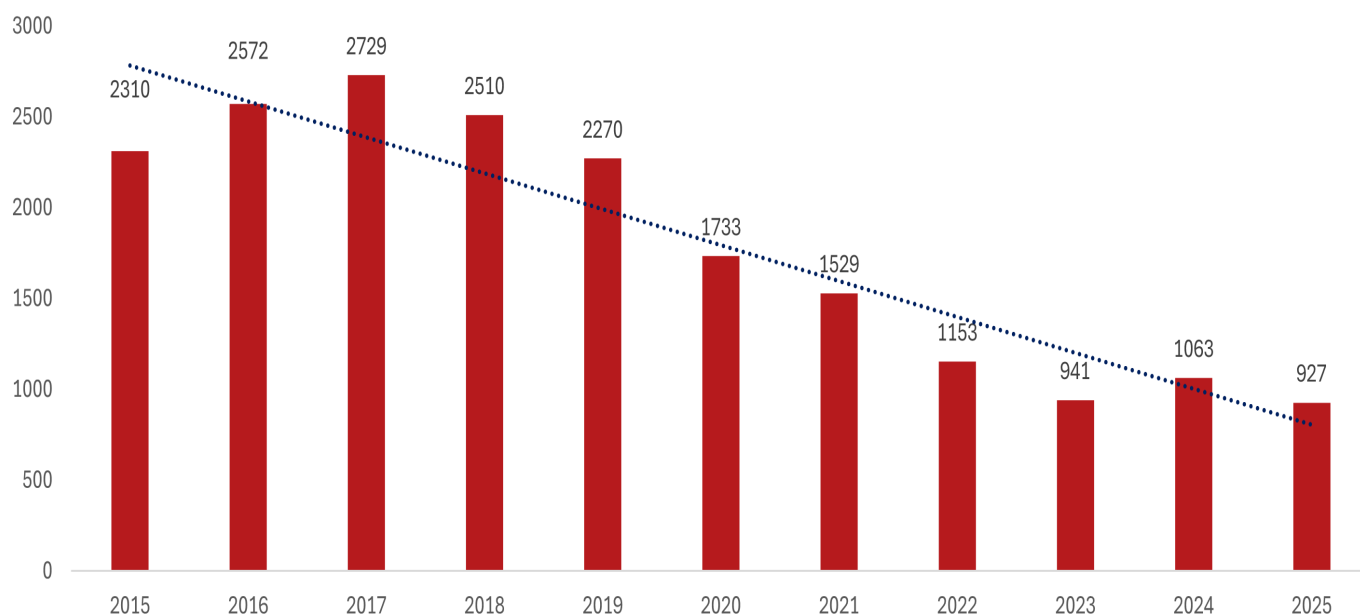
Flest stölder inträffade under tredje kvartalet (högsom-maren och början av hösten), med totalt 321 stölder. Därefter följde kvartal 2 (våren och början av sommaren) med 290 stölder. Juli var den mest utsatta månaden med 117 stölder.

Trots den totala nedgången stölder syntes en viss ökning i några polisregioner, såsom Nord, Väst och Syd.

I polisregion Stockholm, där stölderna ökade markant under 2024, minskade däremot antalet stölder.

Polisregion Stockholm hade flest stölder (327) följt av Väst (155), Syd (141), Öst (92), Mitt (79), Bergslagen (74) och Nord (59).

Diagram över polisanmälda båtmotorer



Källa: Brottsförebyggande rådet



Utveckling stulna bildelar

Under 2025 anmäldes totalt 1 151 stölder av bildelar i Sverige. Det är en minskning med 47 procent jämfört med 2024. Stölderna har legat på låga nivåer under större delen av året, även om en viss ökning av katalysatorstölder noterades under årets sista kvartal.

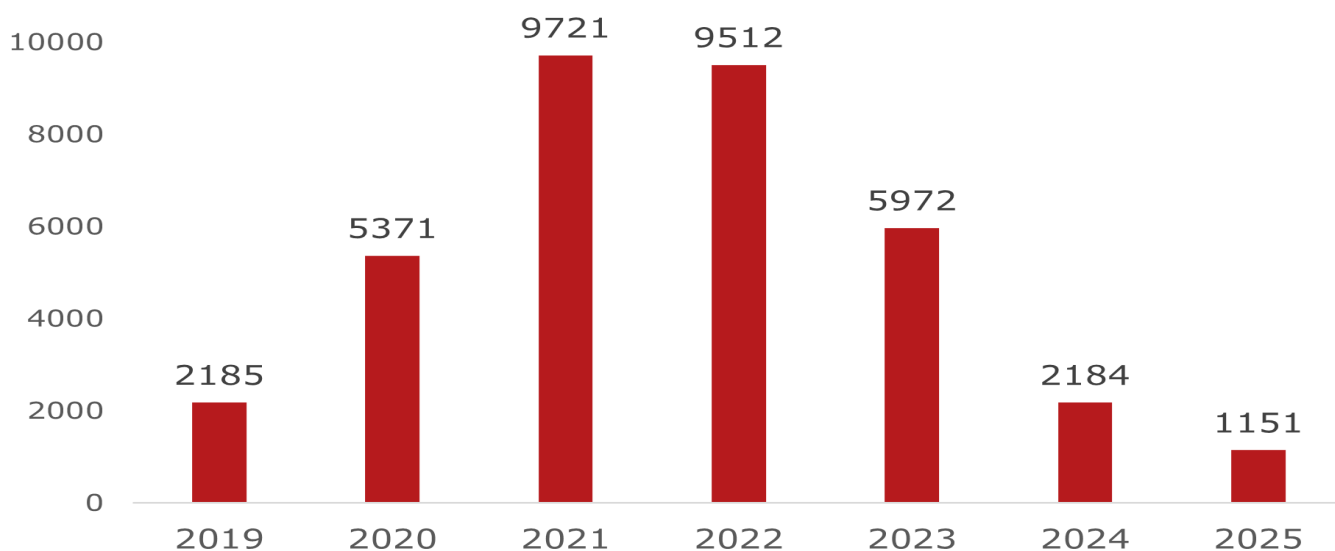
I statistiken över bildelar ingår följande komponenter: huvudstrålkastare, navigationssystem, airbags/rattar och katalysatorer. Vid en anmäld stöld kan flera komponenter bli stulna och under året såg fördelningen av stulna komponenter ut enligt nedan:

- Huvudstrålkastare: 390 stulna, en minskning med 42 procent jämfört med 2024 (675).
- Navigationssystem: 309 stulna, en minskning med 35 procent jämfört med 2024 (476).
- Airbags: 388 stulna, en minskning med 48 procent jämfört med 2024 (749).
- Katalysatorer: 235 stulna, en minskning med 40 pro-

cent jämfört med 2024 (392).

Polisregion Stockholm och Syd stod tillsammans för cirka 66 procent av de anmälda stölderna. Stölder av huvudstrålkastare och katalysatorer förekom främst i polisregion Syd, särskilt i Skåne län, medan stölder av airbags och navigationssystem var vanligast i polisregion Stockholm, där Stockholms län stod för merparten av dessa stölder.

Diagram över stulna bildelar



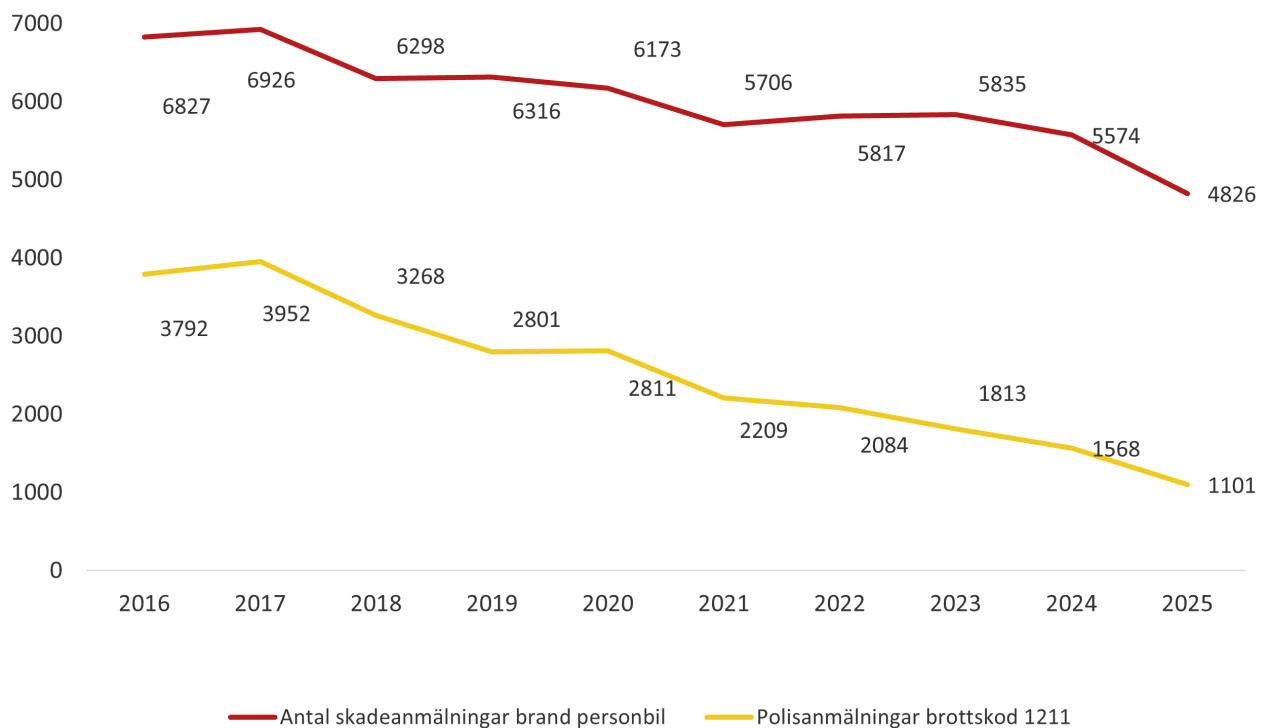
Källa: Larmtjänst



Utveckling bilbränder

Bilbränder innebär stora kostnader för både samhället och försäkringsbolagen. Bilbränder bidrar även till otrygghet i de drabbade områdena. Under 2025 anmäldes 4 826 skador om brand i personbil till försäkringsbolagen, vilket är en minskning med 13 procent jämfört med föregående år. Antalet polisanmälda personbilsbränder minskade med 13 procent till 1 101 polisanmälningar.

Diagram över antalet skador och antalet polisanmälningar



Källa: Brottsförebyggande rådet och Svensk Försäkring



Utveckling försäkringsbedrägerier

Under året genomfördes 14 182 utredningar av misstänkta försäkringsbedrägerier. Det är en ökning med 27 procent jämfört med året innan. Samtidigt avslöjades bedrägerier till ett värde av 948 miljoner kronor, vilket motsvarar en ökning med 16 procent.

Avböjda skadeersättningar

	2025	2024	2023	2022	2021
Avböjda skador (mkr)	948	820	682	578	505
Varav:					
 • Hem- /villa-/ reseskador	245	228	231	197	209
 • Motorskador	301	289	216	187	168
 • Företagsskador	179	195	144	106	86
 • Personskador	153	76	51	58	26
 • Övriga skador	70	32	40	31	17
 Antal utredningar	14 182	11 208	9 979	8 875	10 588

Källa: Larmtjänst. Baserat på statistik inrapporterad av följande skadeförsäkringsbolag: Dina, Folksam, Gjensidige, ICA Försäkringar, If Skadeförsäkring, Länsförsäkringar, Trygg-Hansa och Svedea.

Orsak till avböjande

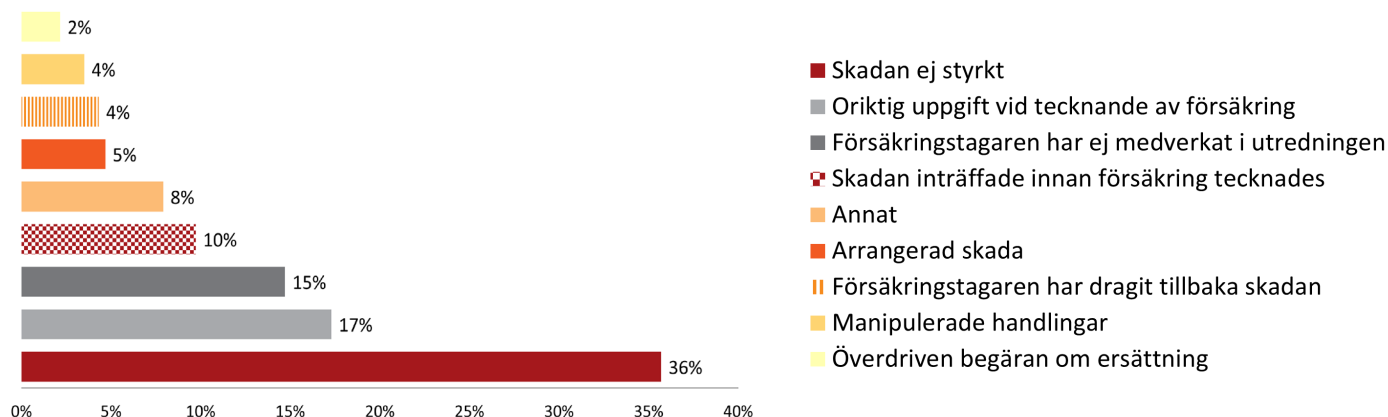
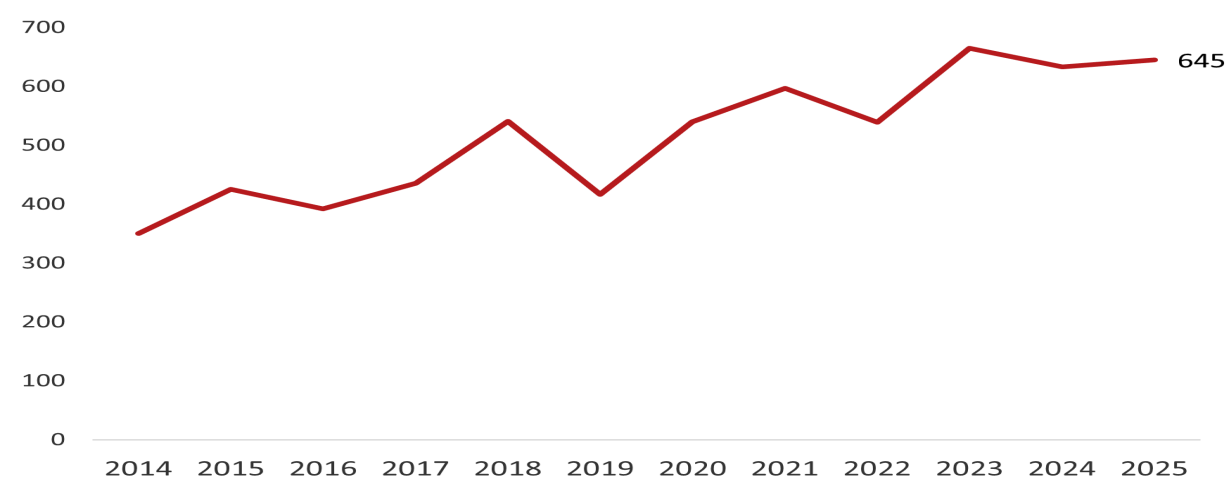


Diagram över polisanmälda försäkringsbedrägerier



Källa: Brottsförebyggande rådet



Statistik om skadeförsäkring 2025

- 88 miljarder kronor i utbetalda skadeersättningar
- 3,4 miljoner anmälda skador
- 14 182 utredningar
- 948 miljoner kronor i avböjda skadeersättningar

Polisanmälningar, utredningar och åtal	2024*	2023	2022	2021	2020
Polisanmälningar	633	665	539	597	540
Utredda brott	769	571	625	585	369
Åtal väcks	155	48	125	135	79
Strafföreläggande utfärdats	12	13	22	14	4
Åtalsunderlåtelse meddelats	0	0	0	0	0

Källa: Larmtjänst och Brottsförebyggande rådet

*Årsstatistiken i tabellen ovan presenteras av Brå i maj månad, vilket innebär att siffror för 2025 inte finns när denna rapport publiceras i februari.



Box 24043, 104 50 Stockholm Karlavägen 108 Tel 08-522 785 00
www.svenskforsakring.se www.larmtjanst.se